

(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗം നേരത്തേതന്നെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുവാൻ കാലതാമസം വരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വലിയപറമ്പ് ഇടയിലേക്ക് പാലം റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അഴീത്തല വരെ 17 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റിൽനിന്നും മാറി കടലിനോട് ചേർന്ന് പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്. ആയതിന്റെ പരിശോധന പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാലാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

പാലം നിർമ്മാണം

85 (834) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ എടപ്പുറം തുവൂർ പഞ്ചായത്തും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഓലിപ്പുഴയ്ക്ക് കുറുകെയുള്ള ചെറയക്കോട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ എന്തായി എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

മഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ എടപ്പുറം തുവൂർ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചെറയക്കോട് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നെങ്കിലും പ്രളയാനന്തരം പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈനിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയതിനാൽ അധിക ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലം (അടങ്കൽ തുക 800 ലക്ഷം രൂപ) നിർമ്മാണത്തിനായി 2020-21 ബഡ്ജറ്റിൽ 160 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കി സമീപ റോഡിനുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ കഴിയും.

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ

86 (835) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കായംകുളം മണ്ഡലത്തിലെ കൃഷ്ണപുരം മാമ്പ്രക്കുന്നേൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം, കായംകുളം തിരുവല്ല റോഡിലെ കാക്കനാട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കായംകുളം നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട കൃഷ്ണപുരം വില്ലേജിൽ മാമ്പ്രക്കുന്നേൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-7-2017-ലെ സ.ഉ (ആർ ടി) നമ്പർ 942/2017/പൊമവ പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും റോഡ്സ് ആൻഡ്